~~[illegible]~~ 738

– (Politie)

Stukken van den Directeur
van Openbare werken.

1928.

ORANJESTAD, Aruba, 11 December 1928.

No 536.

13 / ag 8479 / 4

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEY'S CODE

SAN NICOLAS 28th DEC. 1928.

The Chief of Police.
Oranjestad

Sir:

This is to advise you that we are returning to England per "SIMON BOLIVAR" our Mr. J.N. Armour. He leaves the island on the S/S "MARACAIBO", on Saturday, 29th inst., for Curacao and while there will be accommodated at the Hotel Americano.

Our Agents are the Royal Netherlands Steamship Co.

Yours very truly,

THE LAGO OIL & TRANSPORT CO. LTD.

W.B. Stewart

ORANJESTAD, Aruba, 11 December, 1928.

No 536.

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEY'S CODE

SAN NICHOLAS, 16th Dec., 1928

dep

Chief of Police,
Oranjestad.

Sir:

The SS "CERRO EBANO" is due at this port tomorrow morning, and has on board Captain and 10 men shipwrecked from the American Schooner "EDWARD B. WINSLOW".

It is our intention to land these men at this port and accommodate them until such time as we are in a position to send them to Curacao, so that the American Consul may look after their interests and return them to the States.

The present communication is to ask your permission to land these men on this Island and we will be responsible to your Government during their stay here.

Thanking you,

We are, Sir,
Yours very truly,

LAGO OIL & TRANSPORT CO. LTD.

J.F. Farquharson

JCF/SG

ORANJESTAD, Aruba, 11 December 1928.

№ 536.

CIA. MEXICANA DE PETROLEO EL AGUILA S. A.
DEPARTAMENTO DE MARINA Y TRANSPORTES
CIA. NAVIERA "SAN LEONARDO"
TAMPICO - MEXICO

S. S. ~~SAN LEONARDO~~ SAN RICARDO

Diciembre 23 de 1 9 2 8

C. Jefe de la Policia:

Orangestad.
Aruba ,D.W.I.

Muy Sr. mio:

Por la presente me permito poner en el superior conocimiento de Ud. que habiendo sufrido un accidente - en la mar el Mozo de la Tripulacion de este buque JUAN GARCIA, ha sido necesario, por prescripcion Medica, internarlo en el Hospital de esta ciudad, para su curacion - debiendo quedar en este puerto a la salida del buque, a cargo de la Aren Petroleum Co., quien se le ha dado conocimiento del caso suplicandole se sirva repatriarlo - por primer barco.

Reitero a Ud. las seguridades de mi atenta y distinguida consideracion.

[signature]
Capitan San Ricardo.

ORANJESTAD, Aruba, 11 December 1928.

No 536.

G.A. 13.

CABLE ADDRESS: NEWMEX ARUBA.
BENTLEYS COMPLETE PHRASE CODE.

AREND PETROLEUM MAATSCHAPPIJ,
ARUBA,
D.W.I.

PLEASE QUOTE REFERENCE

F-1-a.

22nd December 1928.

The Hon. I. Wagemaker.
Governor of Aruba.
ORANJESTAD.

Your Honour,

For your information we wish to advise that, according to instructions from Dr. Dussenbroek, we are taking ashore from the s.s."SAN RICARDO" now in port one sailor by name JUAN GARCIA for treatment in the local hospital.

We hold ourselves responsible for the deposit on his person and will make the necessary arrangement for his repatriation at the earliest opportunity.

We have the honour to be,

Your obedient servants,

AREND PETROLEUM MAATSCHAPPIJ,

R.W.F. Newton.

ORANJESTAD, Aruba, 11 December 1928.

No 536.

By deze heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te verzoeken, ten behoeve van de kustverlichting in 1929, te willen doen toekomen:

30 kisten petroleum (Luz Diamante)
25 " " (El Capitan).

De Gezaghebber,

J. F. Quast

Den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 4 December 1928

No 528.

Bylagen 2.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby aan te bieden de staten betreffende de vuurtorens te Oost- en Noordwestpunt dezes eilands, over de maand NOVEMBER 1928.

De Gezaghebber,

Den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

ORANJESTAD, 2 November 1928.

N° 493.

Bilagen: 1

By deze heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te verzoeken my wel te willen doen toekomen 12 koperen moerboutjes van ingesloten model. (t/b v/d kustverlichting; vuurtoren N.W.punt).-

De Gezaghebber,

J.F. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 2 November 1928.

No 491.

Gaarne voldoende aan het verzoek, vervat in Uw schryven van den 29n. October ll., no.750, heb ik de eer Uhoogedelgestrenge te berichten, dat ik heden aan boord van den schoener
die heden naar Uw eiland vertrekt, verscheept heb een kist, bevattende 5 blikken met monster cement, merk Drie Kasteelen, welke ik hier in voorraad heb.

De kist is gemerkt: Departement Openb. Werken, Curacao.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Den Heer
Directeur van Openb. Werken,
CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 2 November 1928.

No. 486.

Bijlagen 2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge in vouwe dezes aan te bieden de staten over de maand OCTOBER 1928, betreffende de vuurtorens te Cerro Colorado en aan de Noordwestpunt dezes eilands.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 12 Oeteber 1928.

N°. 449.

Bijlagen twee.

Ik heb de eer UHeegedelgestrenge hierby aan te bieden de staten betreffende de vuurterens te Cerre Colerade en te N.W.punt dezes eilands, ever de maand September 1928.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

Curacae.

Nº 439.

Bylagen één.

ORANJESTAD, Aruba, 19 September 1928.

Gevolg gevend aan het verzoek, vervat in Uw schryven van den 13n. September dj., no. 612, heb ik de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden Opgave van alle gedurende de eerste zes maanden van het loopend jaar in de Paardenbaai alhier ingekomen en daaruit vertrokken schooners, met hunne respectieve tonnematen.

De Gezaghebber,

J. H. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 17 September 1928.

№ 421.

-.-

De ontvangst erkennende van Uw telegram, luidende:
"Verzoeke dringend gespecificeerde beantwoording van
"vraag aan slot dezerzydsch telegram van 19 Juli j.l.
"omtrent restant reservedeelen loodsboot Stnicolaas-
"baai"
heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat, volgens opgave van den Loods Beaujon de volgende reservedeelen nog aanwezig zyn:

1 kompas met lamp,
1 brandstofpyp,
2 gloeikoppen,
1 deel regulateur,
2 deelen rem (clutch),
1 krukas (bearing),
1 spyl (connecting rod),
2 roode glazen,
2 groene glazen,
1 reserve schroef,
1 reserve krukas.

In gebruik zyn genomen:
1 stuk brandstofpyp,
1 koelwaterpomp,
1 klep voor compressor, en
6 zuigveeren.

De Gezaghebber,

J.K. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 5 September 1928.

№ 407.

.

De ontvangst erkennende van Uw schryven van den 3n. dezer maand, no. 580, heb ik de eer UHoogedelGestrenge te berichten, dat de daarin bedoelde twee sproeiers door my niet ontvangen zyn.

Geen van de op gisteren en vandaag op Aruba aangekomen schepen heeft die sproeiers meegebracht.

De Gezaghebber,

J. F. Quast

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, Aruba, 1 September 1928.

N°. 397.

Bijl. 2.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby aan te bieden de staten betreffende de vuurtorens te Noordwestpunt en Oostpunt dezes eilands, over de maand AUGUSTUS 1928.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

ORANJESTAD, 24 Augustus 1928.

No 383.

De ontvangst erkennende van Uw telegram,luidende "Verzoeke inlichtingen omtrent gestaakte poging tot uit- "sleepen van schepen als bedoeld by telegram Eman stop "by aankoop Cisne is voorop gesteld dat aan grootste "schooners by heftigen wind door sleepboot A P M hulp ver "leend zou worden stop tarief is gebaseerd op betaling "dezer hulp stop is Cisne achter voldoende geballast?" heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten,dat gistermorgen,tusschen 7 en 8 uur,nadat de Cisne het driemastschip "Oranjestad",groot 388.18 ton (netto) in de haven een eindje gesleept had,de Oranjestad begon af te dryven, de Cisne met zich meesleepende. Het weer was gewoon en werd met volle kracht gewerkt.Waar de "Oranjestad" gevaar liep op het droge gegooid te worden,werd de poging tot uitsleepen gestaakt,echter niet alvorens ook de loodsboot heeft helpen sleepen.Oogenblikkelyk toen ik zag,dat de Cisne niet by machte was de "Oranjestad" uit te sleepen, heb ik den loods Blom in overweging gegeven een (of beide) van de motorbooten van de A.P.M.by te halen. Ik kreeg echter van den Loods ten antwoord,dat beide motorbooten onklaar (defect) waren.In verband met de eventueel te verleenen hulp door de A.P.M. heb ik voor het uitsleepen van de Oranjestad f 100.- gevraagd,volgens ontwerp-tarief.

202

24 - 8 - 1928.

No. 383 (2e vel).

-.-

Ik ben van oordeel, dat de Cisne niet voldoende achter geballast is. Waar ik evenwel veronderstelde, dat de sleepboot "klaar" uit Curacao gekomen is, durfde ik niet meer ballast er in laten doen. Ik zal nu, naar aanleiding van Uwe vraag, het oordeel van experten vragen.

Ik wil hier aanteekenen, dat soms in de Paardenbaai een heel sterke stroom staat; ik denk dat dat het geval gisteren was. Heftige wind is hier ook geen zeldzaamheid.

De "Oranjestad" lag gemeerd aan den zadsteiger v/d A.P.I.M

De Gezaghebber,

J.F. Quast.

No. 376.

Bylagen: één.

ORANJESTAD, Aruba, 21 Augustus 1928.

Ter voldoening aan Uw verzoek, vervat in Uw schryven van den 17n. dezer maand, no. 536, heb ik de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden een afschrift van den staat van weerkundige waarnemingen op dit eiland gedurende de maand FEBRUARI 1920.

De Gezaghebber,

J.F. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD (Aruba) 6 Augustus 1928.

No. 349.

-.-

Den WelEdelGestrengen Heer

Ir. I.TH.VAN ROSSE,

Voorzitter v/d Commissie van ontvangst

v/d luitenant-vliegenier J.VAN ONLANGS Jr.

Curacao.

WelEdelGestrenge Heer,

De ontvangst erkennende van Uw brief van den 30n. Juni ll. is het my aangenaam U te berichten,dat ik volgaarne voldaan heb aan Uw verzoek,vervat in Uw voormelden brief.

De ingezetenen van dit eiland,de kranige onderneming door den luitenant-vliegenier J.VAN ONLANGS Jr. werkelyk bewonderende, en de Nederlandsche onderdanen bovendien trotsch,dat onder de Hollandsche vlag nog steeds mannen met moed gevonden worden,hebben met genoegen gevolg gegeven aan het op hen gedaan beroep en,naar hun vermogen,een geldelyke bydrage gegeven.

De bydragen beloopen in totaal f 460.- (vierhonderd en zestig gulden). Aan den persoon,belast geweest met de inning daarvan,heb ik een belooning gegeven van f 10.-. De netto-opbrengst bedraagt alzoo f 450.- (vierhonderd en vyftig gulden),welk bedrag ik het genoegen heb U heden per postwissel te remitteeren.

Van harte hopende,dat de onderneming in allen deele slagen zal en Uwer Commissie veel succes toewenschende.

Hoogachtend,

J.F. Quast

Gezaghebber.

ORANJESTAD, 1 Augustus 1928.

No. 347.

Bijlagen 2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de staten over de maand JULI 1928, betreffende de vuurtorens te Noordwestpunt dezes eilands en Carro Colorado.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

Curacao.

ORANJESTAD, 31 Juli 1928.

N° 343.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge per deze gelegenheid, afzonderlyk verpakt, toe te zenden een leeren onderdeel -onbruikbaar geworden- van de brandspuit alhier, met beleefd verzoek my, zoo spoedig mogelyk, vier nieuwe stukken van dat model te willen doen toekomen.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken.

Curacao.

ORANJESTAD, 28 Juli 1928.

No. 336.

Bijlage één.

By deze heb ik de eer de ontvangst te erkennen van Uw telegram, luidende:
"Verzoeke Lagoship mededeelen dat het nieuwe geleidelicht "geplaatst aan de wal op het dak van een loods gedoofd "moet worden daar dit geplaatst is zonder voorkennis van "Dirop en zonder advies havenmeester stop daarna toestemming vragen aan Gouverneur via Dirop voor plaatsing van "dat licht onder opgave motieven stop wil loods Beaujon "opdragen maatregelen nemen tot het verwisselen gasflesch "lichtboei Stnicolaas en hem zoo noodig gasflesch verstrekken stop by toezending loodsboot Stnicolaasbaai werd tevens U toegezonden een kist onderdeelen daarvoor stop "loods Blom heeft per Ligia boot c a naar Aruba gebracht "stop wil zoo noodig na aanvraag by Blom nagaan waar deze "kist gebleven is daar nog nooit eenig verwisseldeel daar "uit is gebruikt en my berichten wat daarin nog aanwezig "is".

In verband met dat telegram deel ik UHoogedelgestrenge het volgende beleefd mede:

1. Aan Uw verzoek met betrekking tot het door U bedoelde geleidelicht heb ik voldaan. Ik veronderstel, dat het verzoek van de Lago Oil Co. tot plaatsing van dat licht een paar dagen geleden ingediend is. In vouwe dezes gelieve U aan te treffen een schryven van voormelde maatschappy, aan my gericht, en handelende over meerbedoeld licht.

2. De opdracht is verstrekt en heb ik den loods Beaujon twee gasflesschen toegezonden. Volgens mededeeling van den Heer Rodger my gedaan, brandt het boeilicht weer.

3. De kist met onderdeelen voor de loodsmotorboot in de St.Nicolaas is door loods Blom een paar dagen geleden afgegeven. De kist lag in een der magazynen aan de St.Nicolaasbaai. Daaruit zyn reeds verwisseldeelen gebruikt. Zoodra de loods Beaujon my opgave verstrekt van het nog in die kist aanwezige stukken, zal ik U die toezenden; de opgave is hem door my gevraagd.

a/ loods Beaujon

De Gezaghebber,

[signature]

Den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED.

ARUBA, D.W.I.

SAN NICHOLAS, 24th. July 1928.

His Honour
The Governor of Aruba,
Oranjestad.

Sir,

We beg to acknowledge receipt of your communication no.324 advising us of the necessity to acquire the permission of the Director of Public Works for the exhibiting of a Green Light located on the roof of our engine shed which is a further essential guide to Navigation.

We are taking the matter up as directed by you and would point out, that teh assistance in Navigation which this light has afforded us, during the past two months or since the light buoy at the entrance to the harbour ceased to function, has been inestimable service and without this new guiding light, San Nicholas Bay would have been closed to our shipping throughout the period that the light buoy has been inoperative.

Yours very truly,
Lago Oil & Transport Co.Ltd.
(get) R.Rodger.

No 304.

ORANJESTAD, 7 Juli 1928.

-.-

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik geen brandstof meer in voorraad heb voor de Oostkustverlichting (vuurtoren te Carro Colorado).

Voor de verlichting van de St. Nicolaasbaai (gouvernements boeilichten) is hier maar één cylinder gas aanwezig.

Beleefd verzoek ik U voor de toezending van 5 a 6 flesschen acetyleengas te willen doen zorg dragen.

De Gezaghebber,

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 7 Juli 1928.

№ 303.

Bylagen 2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de staten over de maand JUNI 1928, betreffende de vuurtorens te N.W.punt en te Cerro Colorado dezes eilands.

De Gezaghebber,

[signature]

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 29 Mei 1928.

No 233.

-.-

De ontvangst erkennende van Uw schryven, dd. 26 dezer no. 315, heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat de boeien enz., verzonden per schoener "Gracia Maria" heden hier gelost zyn.

Voor de vracht zal ik met den schipper afrekenen.

Met genoegen zal ik voldoen aan Uw verder verzoek; trouwens het was steeds myn streven te handelen in Uwen geest. Ongelukkigerwys echter zyn het juist de twee leveranciers van zand aan Uw Departement, de Heeren G.A. Arends en A.A. Lacle, die elkander zitten te dwarsboomen en meermalen een ingrypen door my noodzakelyk maken. En beiden tevreden stellen gaat, in den regel niet.

Ik zal Uw verzoek steeds indachtig zyn.

De Gezaghebber,

J.H. Quast

Den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 22 Juni 1928.

No. 280.

Bylagen: één.

Onder toezending van nevensgaand schryven van de Lago Oil Co. alhier -met beleefd verzoek om terugzending na gemaakt gebruik- heb ik de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken het wel daarheen te willen leiden, dat de loods BEAUJON door Z.E. den Gouverneur opgedragen worde met het toezicht en het onderhoud van de lichtboeien c.a. van het Gouvernement in of by de St.Nicolaasbaai.

De Gezaghebber,

J. H. Quast

Aan den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 8 Juni 1928.

№ 255.

-.-

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik aan Uw mondeling verzoek om van den Heer J.H.EMAN alhier te vernemen, of hy genegen is van het hem in eigendom toekomend perceel, gelegen in het le district dezes eilands, een strook land, ter grootte van pl.m. 5500 M^2 (pl. 275 M x 20 M) aan het Gouvernement van Curacao te verkoopen en, zoo ja, tegen welken prys, voldaan heb.

De Heer Eman heeft my medegedeeld, dat hy genegen is een stuk te verkoopen, doch dat hy morgen per S.S. "Maracaibo" naar Uw eiland vertrekken zal om in persoon met U in onderhandeling te treden omtrent de grootte van het stuk, den verkoopprys en voorwaarden aan den verkoop te verbinden.

De Gezaghebber,

J.H. Quast

Aan den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

8

No

Wan

ORANJESTAD, 5 Juni 1928.

No. 250.

Bylage 1.

Onder mededeeling dat de Lago Oil Co. alhier het Gouvernement, voor de levering van twee kettingen enz. voor de Gouvernements boeien in de St. Nicolaasbaai, een bedrag van f 320.30 -blykens hierbygaande nota- in rekening brengt, heb ik de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken my wel te willen mededeelen, ten laste van welk begrootingsartikel deze uitgave dient gebracht te worden.

By Uw schryven, dd. 26 Mei 11., no. 315, berichtte U my de toezending van 15 vaden ketting van 1½" voor de St. Nicolaasbaai.

Ik veronderstel, dat deze ketting (en 5 sluitingen) treden moesten in de plaats van de door de Lago Oil Co. geleverde kettingen enz.

Zoo zulks het geval is, dan zullen bedoelde kettingen en sluitingen, m.i. nu dat de Maatschappy het Gouvernement voor de door haar geleverde kettingen enz. betalen laat, niet meer aan de Lago Oil Co. afgeleverd dienen te worden.

Beleefd verzoek ik UHoogedelgestrenge my te willen mededeelen of myne veronderstelling en gevolgtrekking al dan niet juist zyn.

Den Heer
Directeur der Openbare Werken,
CURACAO.

De Gezaghebber,
[signature]

ORANJESTAD, 4 Juni 1928.

N° 247.

-.-

By deze heb ik de eer U te verzoeken om het flikkerlicht aan de Oostzyde van den ingang van St. Nicolaasbaai een groen scherm te doen plaatsen.

De Gezaghebber,

Den Heer

Loods van de St. Nicolaasbaai,

Alhier.

Nº 244.

Bilagen: 2.

ORANJESTAD, 1 Juni 1928.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de lysten over de maand Mei 11., betreffende de vuurtorens te Noordwest dezes eilands en te Cerro Colorado.

De ontvangst erkennende van Uw radiogram, luidende:

"Verscheept per Merida een lamp compleet voor St. "Nicolaasbaai"

deel ik U beleefd mede, dat de lamp aan de Lago Oil Co. afgeleverd is.

De Gezaghebber,

J. J. Quast.

Den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

No. 213.

ARUBA, 15 Mei 1928.

-.-

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken my ten behoeve van de kustverlichting op dit eiland te willen doen toekomen 10 L. alcohol.1 L. parrafine-olie en 25 gloeikousjes.

De kist met 5 leege flesschen van altyd wordt heden aan Uw adres per Ligia verscheept.

De Gezaghebber,

J. J. Quast.

Den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 8 Mei 1928.

No. 206.

Bylagen: één.

Myn radiogram van gisteren,luidende:
"Nieuw licht Stnicolaasbaai gisteren ontstoken"
bevestigende,heb ik de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden afschrift van een,onder dagteekening van heden,door de Lago Oil Co. aan my gericht schryven met betrekking tot den nieuwen lichtboei.

De Gezaghebber,

J. F. Quast.

Den Heer

Directeur der Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 2 Mei 1928.

No. 194.

Bylagen:
2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de staten van de vuurtorens te Cerro Colorado en Noordwestpunt dezes eilands over de maand April 1928.

De Gezaghebber,

J. J. Beaujon

Den Heer

Directeur der Openbare Werken,

Curacao.

ORANJESTAD, 5 April 1928.

No 163.

Bl. 2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden nevensgaande 2 staten van de vuurtorenwachters te N.W.punt en te Cerro Colorada alhier, over de maand MAART 1928.

De Gezaghebber,

J. H. Quast.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 19 Maart 1928.

No. 128.

De ontvangst erkennende van Uw telegram, luidende: "Referte Uw brief 8 Maart jl. no.112 wil manager Lago "mededeelen dat onzerzyds nieuwe lamp voor zyn rekening "telegrafisch is aangevraagd en hem verzoeken lichtop- "stand voor zyn rekening opnieuw opbouwen stop nieuwe "lichtboei voor westzyde ingang Stnicolaasbaai hier ge- "arriveerd zal per Ligia worden verzonden naar Oranje- "stad stop wil Lago ook herinneren aan opzenden kaart "Stnocolaasbaai" heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik aan Uwe verzoeken voldaan heb.

Als gevolg van het laatste verzoek wordt U per deze gelegenheid, afzonderlyk verpakt, toegezonden een my door de Lago Oil Co. aangeboden exemplaar van de kaart van meer genoemde baai. De aanbieding is geschied onder de volgende mededeeling o.m.
"From our New York Office, we are informed that they have "sent one of these plans to the Hydrographic Office in "Holland, and no doubt in due course, we shall be having "an official Dutch publication in chart form, of San Ni- "cholas Bay."

De Gezaghebber,

J. Quast.

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 10 Maart 1928.

No. 115.

-.-

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik vernomen heb, dat Uw Departement beschikt over een kleine hand-betonmachine, welke thans niet in gebruik is.

Mocht dit laatste werkelyk het geval zyn, dan zou ik die machine gaarne voor eenigen tyd in bruikleen willen hebben. Kan U my haar tydelyk afstaan?

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

Oranjestad, 8 Maart 1928.

No. 112.

De ontvangst erkennende van Uw telegram, luidende: "Verzoeke by lagoship informeeren omtrent aangevaren en gezonken lamp stnicolaasbaai daar dezerzyds nog geen bericht daaromtrent is ingekomen"
heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat de Heer RODGER my hedenmorgen bericht heeft, dat hy meerdere malen naar bedoelde lamp heeft laten duiken, doch dat men die niet heeft kunnen terugvinden. Hy zal nogmaals naar die lamp laten zoeken en bericht van den uitslag zenden.

De Gezaghebber,

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 7 Maart 1928.

No. 108.

-.-

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken my, ten behoeve van de kustverlichting alhier, te willen doen toekomen:

40 kisten petroleum (Luz Diamante) en

30 " " (El Capitan).

Ik neem de vryheid U te herinneren aan myn aanvraag voor 1 K.G. vaseline (kustverlichting) en 150 vaten portlandcement (onderhoud wegen) gedaan den 1n. Februari 1928, by schryven no. 54.

Het cement zal ~~by~~ in partyen van 30 vaten verscheept kunnen worden.

De Gezaghebber,

J. J. Quast

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

<u>CURACAO.</u>

ORANJESTAD, 1 Maart 1928.

No 99.

Bijlage n: 2.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de staten betreffende de vuurtorens te Cerro Colorado en te Noordwestpunt dezes eilands over de maand Februari 1928.

De Gezaghebber,

[signature]

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 22 Februari 1928.

N° 91.

-.-

De ontvangst erkennende van Uw schryven,dd. 13 dezer maand,no.100,heb ik de eer UHoogedelgestrenge,naar aanleiding van het verzoek,gedaan aan het slot daarvan,het volgende te berichten.

De woonhuizen aan de St.Nicolaasbaai van den geneeskundige en den loods liggen vry ver van elkander,zoodat,naar myn oordeel,elk woonhuis met een afzonderlyke omheining komen moet,zullende elke omheining eene lengte moeten hebben van 30 M en een breedte van 22 M.

Waar bouwsteenen niet in de onmiddellyke nabyheid van die woningen,althans niet in voldoenden voorraad,te vinden zyn,maar daarentegen steenslag wel,wil het my voorkomen dat een betonnen muur voordeeliger dan een gemetselden uitvallen zal.

Ik denk dat volstaan kan worden met het bouwen van twee regenbakken: een by de woning van den dokter en een by de woning van den loods. Uit deze twee bakken zal water ook aan de kommiezen en de agenten van politie verstrekt moeten worden. Elke bak zal groot kunnen zyn 5 x 4 x 3 M.

Bedoelde huizen zyn niet voorzien van vanggoten,zoodat die alsnog aangebracht dienen te worden. Deze kunnen niet meer bygemetseld worden;zinken goten zullen hier gebruikt kunnen worden. Hiervan zal pl. m. 160 M. noodig zyn en ongeveer 25 hoekstukken.

Een metselaar verdient thans hier een loon van 6 a f 6.50 per dag.

De Gezaghebber,

I. L. Quast

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

ORANJESTAD, 1 Februari 1928.

No. 54.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de rapporten van de vuurtorenwachters te Noordwestpunt en Cerro Colorado dezes eilands, over de maand Januari 1928.

Beleefd verzoek ik U my te willen doen toekomen:

1 K.G. vaseline (voor de kustverlichting) en

150 vaten Portlandcement (voor onderhoud wegen)

De Gezaghebber,

[signature]

Den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 26 Januari 1928.

No. 49.

Omtrent otvangen kist onderdeelen boeilantaarns kustverlichting Aruba.

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat de Hollandsche boot "SATURNUS", welke gisteren hier aangekomen is, een kist onderdeelen van boeilantaarns voor de kustverlichting alhier (vermoedelyk voor de St. Nicolaasbaai) aangebracht heeft.

Ik zal de kist, na ontvangst, hier houden, totdat ik daaromtrent van U zal hebben gehoord.

De Gezaghebber,

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

AFLADER(S) DEPARTEMENT VAN KOLONIEN, COMMISSARIAAT VOOR INDISCHE ZAKEN, AFDEELING D

S.S. / M.S. " S a t u r n u s "   BESTEMMING DER GOEDEREN A R U B A

ONTVANGER(S) Den Heer Chef van Haven en Loodswezen

A R U B A   OF ORDER

Merken	Nrs.	Aantal	Colli	INHOUD	Bruto gewicht Maat	Eenheids-vracht	Vracht
					Kos.		
Gouv. Goed. Kustverlichting. Begr. 1927. Aruba.	29822.	1.	Kist.	ONDERDEELEN VAN BOEILANTAARNS.	27		

Vracht vooruit betaalbaar.

Inhoud, maat, aard, hoedanigheid, gewicht, merken, nummers en waarde zijn den vervoerder onbekend.

Hiervan zijn geteekend TWEE verhandelbare exemplaren welke alle aan den aflader zijn uitgereikt, en waarvan het eene nagekomen zijnde, de overige zonder waarde zullen zijn.

AMSTERDAM, den 22 December 1927

p.p. VRACHTMAIL

—,25

22 DEC. 1927

UITGAAND

SURINAME, CURAÇAO.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ.

Vracht- en passagiersdiensten op West-Indië.

Agenten AMSTERDAM:
VRACHTMAIL,
PRINS HENDRIKKADE 173.

Hoofdkantoor:
KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ
SCHEEPVAARTHUIS,
AMSTERDAM.

Agenten ROTTERDAM:
HUDIG & VEDER,
WILLEMSKADE 23.

ONTVANGEN van den aflader aan ommezijde genoemd, de goederen vermeld aan ommezijde, in uiterlijk goeden staat en conditie, tenzij anders vermeld in dit connossement, om te worden verladen in het stoomschip of motorschip vermeld aan ommezijde, of in zoodanig ander stoomschip of motorschip als in de plaats van dit schip mocht varen, of in een volgend schip, en om genoemde goederen af te leveren in de haven genoemd aan ommezijde aan den aan ommezijde vermelden ontvanger of diens order, op de bedingen en bepalingen in dit connossement gemaakt, al de welke de afschepers, ontvangers en houders van dit connossement erkennen als te zijn bedingen en bepalingen onder welke de vervoerovereenkomst door hen met den vervoerder is tot stand gekomen, zonder verschil of zij gedrukt, geschreven of gestempeld zijn op welke plaats van het connossement ook of op eenige andere wijze op dit connossement zijn aangebracht, hetzij aan de voor- of aan de rugzijde, en zij erkennen daarmede tevens dat de vervoerovereenkomst aldus door die bedingen en bepalingen beheerscht wordt, ook indien de wet of gewoonte in de haven van inlading, overlading, lossing, of waar ook, daarmede niet in overeenstemming mocht zijn.

Aansprakelijkheid. 1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade, veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van het vervoermiddel of voor deszelfs geschiktheid tot het overeengekomen vervoer, dan wel door verkeerde behandeling of onvoldoende bewaking van het goed behoudens de hierna volgende uitzonderingen. Alle in dit connossement volgende bepalingen gelden uitsluitend onder voorbehoud van dit beginsel, voor zoover daarvan volgens de wet niet kan worden afgeweken. De vervoerder is niet voor méér aansprakelijk dan tot ten hoogste ƒ 600.— per vervoerd voorwerp, tenzij hem de aard en de waarde van het goed vóór of bij de inontvangstneming zijn medegedeeld, hoedanige mededeeling wordt geacht te hebben plaats gehad alleen indien daarvan uit het connossement blijkt, en tevens vracht is berekend op grondslag van die waarde.

De vervoerder is voorts niet tot eenige schadevergoeding gehouden, indien de aard of de waarde van het goed hem opzettelijk onjuist is medegedeeld.

Overmacht. 2. De vervoerder is niet aansprakelijk voor verlies of schade veroorzaakt door een voorval, dat hij niet heeft kunnen voorkomen of afwenden, onverschillig of dergelijk voorval al dan niet kon worden voorzien. Onder meer geldt als overmacht en is de vervoerder niet aansprakelijk ter zake van a. handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van den kapitein, de bemanning, den loods, of van eenig persoon in dienst van den vervoerder, bij de navigatie of het voeren van het schip; b. brand; c. gevaren en onheilen van de zee of andere vaarwateren; d. gebeurtenissen buiten menschelijk toedoen; e. daden van oorlog; f. daden van publieke vijanden; g. arrest of ophouding door vorsten, regeeringen of door het volk, of inbeslagneming in burgerlijk proces; h. quarantaine-maatregelen; i. handeling of nalatigheid van den afzender of eigenaar der goederen of van diens agent of vertegenwoordiger; j. werkstakingen of uitsluitingen of stilstand of belemmering van den arbeid tengevolge van welke oorzaak ook, hetzij gedeeltelijk, hetzij algemeen; k. oproeren en burgertwisten; l. redding of poging tot redding van leven of goed ter zee; m. eigen gebrek, hoedanigheid of slechte eigenschappen der goederen; n. onvoldoendheid der verpakking, verlies van den inhoud van ongeperste en/of niet van banden voorziene balen en pakken, van kratten en van niet van banden voorziene kisten, en van enkele zakken rijst, erwten of andere artikelen; o. onvoldoendheid of ondoelmatigheid der merken; p. verborgen gebreken, niet bemerkbaar ook bij behoorlijke oplettendheid; q. iedere andere oorzaak buiten wezenlijke schuld of medeweten van den vervoerder of buiten schuld of nalatigheid van de agenten of ondergeschikten van den vervoerder; r. gebreken aan of onvoldoende werking van speciale inrichtingen als koelkamers, conservators.

Overmacht, nadere uitwerking. 3. De niet aansprakelijkheid wegens brand geldt onverschillig welke de oorzaak van den brand is geweest. Onder werkstakingen enz., als vermeld in het vorig artikel onder letter j, zijn begrepen die in aanverwante bedrijven. Onder hetgeen geldt als overmacht wordt begrepen de aanwezigheid van ratten of ander ongedierte, alsook de inwerking of invloed op eenige lading van andere aan boord aanwezige of aanwezig geweest zijnde goederen of stoffen; voorts zijn daaronder begrepen omstandigheden als zweeten van de lading, roesten, indrogen, breken, lekkage, ontploffing en dergelijke. De vervoerder is nimmer aansprakelijk voor de gevolgen van uitrooking of dergelijke maatregelen, noch ook voor de gevolgen van het vervoer van dekklading of van lading van bizonderen aard. Voor handelingen, onachtzaamheid of nalatigheden van personen niet in dienst van vervoerder of reeder — zelfs al verrichten zij aan boord arbeid ten behoeve van het schip of de lading — wordt door den vervoerder nimmer eenige aansprakelijkheid aanvaard. Afzender en ontvanger zullen, hoofdelijk, den reeder-vervoerder vrijwaren tegen vorderingen van derden wegens beschadiging of verlies van het goed, voor zóóver dergelijke vordering niet mocht voortvloeien uit deze vervoerovereenkomst. De vervoerder aanvaardt geenerlei aansprakelijkheid wegens vertraging, hoe ook ontstaan. Als merken worden alleen hoofdmerken in aanmerking genomen mits deze duidelijk leesbaar en duurzaam aangebracht zijn.

Bizondere lading. 4. Voor diefstal en verlies van goud, zilver, kostbare metalen of gemunt metaal, sieraden, horloges, horlogekettingen, juweelen, kostbare steenen, effecten, papieren geld, documenten of andere waarde-papieren, zijde, schilderstukken, porselein, glaswaren of andere kostbaarheden of waarde-artikelen, alsmede voor beschadiging van lichtelijk daaraan onderhevige kostbaarheden is de vervoerder alleen aansprakelijk als hem de aard en de waarde dezer goederen vóór of bij de in ontvangstneming zijn medegedeeld, hoedanige mededeeling wordt geacht te hebben plaats gehad alleen indien daarvan uit het connossement blijkt, en tevens vracht is berekend op grondslag van die waarde. Alle goederen, waarvan de waarde ƒ 8.— per Kg. te boven gaat, worden beschouwd als kostbaarheden.

Gevaarlijke lading. 5. Indien goederen naar het oordeel van den kapitein gevaarlijk zijn voor de opvarenden, voor de passagiers, het schip of voor andere lading, indien goederen worden beschouwd als contrabande, of indien invoer ervan is verboden, heeft de kapitein het recht zich van die goederen te ontdoen, ook door ze te vernietigen, zonder eenige aansprakelijkheid tot vergoeding, onverschillig of den vervoerder omtrent den aard en de eigenschappen der goederen vóór of bij de inontvangstneming al dan niet juiste en volledige opgaven zijn gedaan.

Tijdperk van de aansprakelijkheidsbeperking. 6. Alle de bevoegdheden en ontheffingen van aansprakelijkheid in dit connossement ten behoeve van den vervoerder vervat, gelden, zoowel gedurende de reis, als gedurende het geheele tijdperk, dat de goederen vóór den aanvang der reis zich bevinden op den wal, in lichters of elders onder den vervoerder, diens agenten, of zijne ondergeschikten of onder andere personen, die gezegd kunnen worden ten behoeve van schip of lading arbeid te verrichten. De vervoerovereenkomst eindigt met de lossing der goederen van boord; met de afhaking van scheepstakel wordt de lossing geacht te zijn voltrokken.

Bewijs. 7. Als voldoende bewijs van omstandigheden, die van aansprakelijkheid ontheffen, geldt de overlegging van een al of niet door den kapitein beëedigde verklaring, waaruit van die omstandigheden blijkt. In geval van algeheel te loor gaan van schip en/of lading, alsmede in geval van tijdingloosheid, geldt, behoudens tegenbewijs, dat een of ander is veroorzaakt door een gebeurtenis of omstandigheid, waarvoor de vervoerder niet aansprakelijk is. Indien blijkt, dat de schade het gevolg is van een gebrek van het vervoermiddel of zijne inrichting, is de vervoerder gehouden te bewijzen, dat voor het onderhoud, de uitrusting of de bemanning van het vervoermiddel en voor zijn geschiktheid tot het overeengekomen vervoer voldoende zorg is aangewend. Overigens is de vervoerder nimmer gehouden tot bewijs de vereischte zorg te hebben aangewend, noch ook tot bewijs, dat het goed behoorlijk is behandeld en bewaakt. Onjuist gedane opgaven worden geacht opzettelijk onjuist te zijn gedaan, behoudens tegenbewijs. Beroep op de onbekendheidsclausule van dit connossement: „inhoud, maat, aard, hoedanigheid, gewicht, merken, nummers en waarde zijn den vervoerder onbekend" is den vervoerder toegelaten, ook al zouden de goederen hem zijn toegeteld, toegewogen of toegemeten en al had hij aard of hoedanigheid ervan kunnen kennen.

Deviatie enz. 8. De kapitein is bevoegd van de voorgenomen route af te wijken en andere havens aan te doen dan voorgenomen en daar te verblijven, zulks voor elk hem redelijk voorkomend doeleind en zoolang hem dit noodig of wenschelijk zal voorkomen; voorts met of zonder loodsen te varen en hulpdiensten te bewijzen van iederen aard; alsook het schip met de geheele lading, of een gedeelte daarvan, in dok te doen gaan; dit alles zonder dat het immer tot eenige vordering van afzender of ontvanger zal kunnen leiden, tenzij in rechte zou worden aangetoond, dat voor een of ander redelijke gronden niet zouden zijn aan te voeren.

Veiligheid Schip. 9. Het schip zal nimmer verder behoeven te gaan dan tot daar waar het veilig en vlot kan komen en blijven liggen.

Overlading. 10. De vervoerder is steeds bevoegd het vervoer te bewerkstelligen met andere vervoergelegenheid dan aanvankelijk voorgenomen en/of de goederen over te laden en hetzij per stoomschip, motorschip, zeilschip of spoor, naar keuze van den vervoerder, verder te vervoeren.
Overlading en doorzending geschieden voor gevaar der goederen en worden overigens beheerscht door de bedingen gemaakt in art. 30 van dit connossement omtrent doorvervoer.

Bizondere omstandigheden. 11. Indien tijdens de reis zich bizondere omstandigheden ten aanzien van schip en/of goederen voordoen, indien het schip een noodhaven of daarmede gelijk te stellen plaats moet aandoen, of in eenige haven of plaats buitengewoon oponthoud ondervindt, is de kapitein bevoegd, ongeacht alle maatregelen in het gemeen belang van schip en lading, ten behoeve der goederen zoodanige maatregelen te nemen als hem noodig of wenschelijk zullen voorkomen, zulks voor rekening der goederen, behoudens eventueele vergoeding bij wijze van averij-grosse. Ten opzichte van beschadigde goederen, goederen waarvan verder vervoer bezwaar zoude opleveren, of goederen, waarvoor een connossementhouder niet opkomt, is hij bevoegd tot verkoop of tot verder vervoer per andere gelegenheid, waarvan alsdan de kosten zijn voor rekening der goederen, behoudens eventueele vergoeding bij wijze van averij-grosse. Volle vracht blijft alsdan verschuldigd.

Maatregelen van hooger hand enz. 12. Indien een maatregel van hooger hand het uitloopen van het schip uit eenige haven belet; indien de uitvoer of invoer van eenige goederen uit of in eenige haven wordt verboden; indien een oorlog uitbreekt, of oorlogstoestand intreedt, waardoor het schip of zijne lading onvrij worden; indien de haven van vertrek of bestemming, of eenige aanloophaven, wordt geblokkeerd; indien voorgenomen doorvervoer niet, of niet op de voorgenomen wijze of tijd, kan plaats hebben; indien embargo op het schip wordt gelegd, hetzelve wordt gerequireerd of geangariseerd; indien in de haven van vertrek of bestemming, of in eenige aanloophaven, vorst invalt of staking of uitsluiting van havenarbeiders plaats vindt; indien in een der bedoelde havens quarantaine-maatregelen het schip zouden ophouden of het aandoen van zoodanige haven oponthoud veroorzakende quarantaine-maatregelen in een latere haven zoude medebrengen; indien het aandoen van een der bedoelde havens het schip en/of de lading volgens oordeel van den kapitein aan gevaar zoude blootstellen, en in alle volgens het oordeel van den kapitein soortgelijke omstandigheden, is de kapitein bevoegd de goederen te lossen en voor rekening en gevaar van de rechthebbenden op te slaan in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de naaste veilige haven, die het kan bereiken. Volle vracht is alsdan verschuldigd, terwijl de vervoerovereenkomst door het enkele treffen dier maatregelen wordt geacht te zijn beëindigd, en de vervoerder aan al zijn verplichtingen te hebben voldaan. Voor rekening der betrokken goederen komen mede de eventueele kosten en schaden ten gevolge van herstuwing, lossing en herlading van andere goederen, door of in verband met de lossing noodig of wenschelijk geworden.

Aankomst. 13. De vervoerder is niet verplicht tot kennisgeving van aankomst.

Lossing. 14. De goederen moeten worden in ontvangst genomen, zoodra en zoo snel het schip tot lossing in staat is, ook op Zondagen en feestdagen en buiten de gebruikelijke werktijden en bij elke weersgesteldheid. Bij gebreke van dien is de vervoerder bevoegd voor rekening en gevaar der goederen zelf het noodige te verrichten en de goederen voor rekening en gevaar van den rechthebbende in loods, lichter, opslagplaats of anderszins op te slaan, zijnde de vervoerder dan verder van alle aansprakelijkheid ontheven. Indien de goederen aan de douane worden afgegeven omdat zulks verplicht of gewoonte is, zal op den vervoerder na de enkele afgifte geen verdere verplichtingen uit deze vervoerovereenkomst meer rusten, welke hiermede dan ook als geëindigd zal worden beschouwd. Indien de goederen van scheepstakel worden afgenomen mede door of namens ontvangers zullen deze verplicht zijn voor hunne rekening tel-klerken aan te stellen om op dat oogenblik het juiste aantal der aangekomen goederen te controleeren, in samenwerking met controle vanwege het schip.

Te Hamburg staat het den kapitein vrij om de goederen aan de kade te lossen, terwijl, indien hij daartoe besluit, verschuldigde kadegelden en dergelijke rechten ten laste der ontvangers komen en de vervoerder op grond van deze lossing ontslagen is van verdere verantwoordelijkheid ten opzichte van de vervoerovereenkomst, welke dan als geëindigd wordt beschouwd.

Indien het schip te Antwerpen lost zal de lossing verricht worden door de corporatie aangewezen door de Maatschappij, de Agenten of den Kapitein, en de ontvangers moeten de goederen in ontvangst nemen door bemiddeling van deze corporatie tegen betaling van het gebruikelijk tarief, onverschillig of de goederen langszij of op de kade in ontvangst worden genomen.

Douane, enz. 15. De afzender en ontvanger zijn gehouden tot naleving van alle regelingen, het goed betreffend, van haven-, douane- en andere autoriteiten en tot betaling van en/of tot vergoeding aan den vervoerder van alle rechten, boeten, kosten en schaden door niet-naleving dier regelingen veroorzaakt. Mogen de goederen niet worden ingevoerd, dan is de vervoerder, voor zoover hij zich niet van de goederen mocht ontdoen, (door vernietiging of anderszins), vrij ze te verschepen of te doen verschepen, voor rekening en gevaar van den rechthebbende, naar een haven ter keuze van vervoerder.

Lossing elders dan in bestemmingshaven. 16. De vervoerder is steeds bevoegd tot lossing der goederen elders dan in de bestemmingshaven, mits zorg dragende voor verscheping naar de plaats van bestemming, voor zijne rekening, zulks behoudens het bepaalde in art. 11 en 12. Vóór de aankomst ter bestemmingsplaats kan de uitlevering van het goed uitsluitend worden gevorderd tegen teruggave van alle verhandelbare exemplaren van het connossement. De vervoerder mag, indien de belangen van zijn dienst hem dit wenschelijk doen voorkomen, de lossing opschorten tot den eerstvolgenden keer, dat het schip op dezelfde rondreis weder de bestemmingshaven aandoet, zulks onverminderd, voor het geval van verdere vertraging, het hiervoor, aan het slot van artikel 3, bepaalde. In geen geval zal eenige betaling van rechten of verhooging van rechten welke met het gebruik maken van een of meer dezer bevoegdheden in verband mocht staan, ten laste van den vervoerder kunnen worden gebracht.

Vracht, muntsoort. 17. Voor het vervoer is de op dit connossement vermelde vracht verschuldigd, en is betaalbaar in de daar aangegeven muntsoort. Indien de vervoerder benadeeld is in de door hem verdiende of te verdienen vracht tengevolge van eenige verkeerde of onjuiste opgave van den aflader, zal deze gehouden zijn aan den vervoerder te betalen bij wijze van boete het dubbele van het bedrag waarvoor de vervoerder benadeeld is, terwijl deze schuld invorderbaar is tegelijk met en evenals de gewone vracht en overigens onverminderd het recht op schadevergoeding zoo uit dezen als anderen hoofde.

Vooruitbetaalde vracht. 18. Voor zoover vooruit betaalbaar, is de vracht steeds verschuldigd en wordt niet terugbetaald, ook wanneer schip of goederen niet ter bestemming aankomen. Heeft vooruitbetaling, hoewel bedongen, niet plaats gehad, of is, wanneer de vracht betaalbaar is door een ander dan den ontvanger, bericht van betaling niet binnengekomen, dan kan de vracht ook van den ontvanger worden gevorderd. De afzender blijft in alle omstandigheden tot voldoening der vracht gehouden totdat zij is betaald.

Vracht bij aflevering. 19. Ook niet vooruit betaalbare vracht is steeds verschuldigd, ook wanneer schip of goederen niet ter bestemming aankomen. De vracht is verschuldigd ongeacht den toestand, waarin de goederen bij de aflevering zich bevinden.

Zekerheidsstelling. 20. De vervoerder heeft het recht, alvorens de aflevering aangevangen wordt, te vorderen, dat zekerheid worde gesteld voor de betaling van hetgeen aan vracht verschuldigd is; bij niet-betaling of wanneer, voor het geval de vracht betaalbaar is door een ander dan den ontvanger, bericht van betaling niet is binnengekomen, of wanneer niet voldoende zekerheid wordt gesteld, kan tot opslag, voor rekening en gevaar van de rechthebbenden, worden overgegaan. De vervoerder kan, na bekomen rechterlijke machtiging, tot verkoop der goederen overgaan.

Onjuiste opgave. Niet verstrekking van vereischte papieren. 21. De vervoerder heeft recht op vergoeding der schade hem veroorzaakt doordat hem de voor het vervoer vereischte papieren niet naar behooren zijn verstrekt, of doordat hem door den afzender of den ontvanger onjuiste of onvolledige opgaven zijn gedaan.

Kosten. 22. Alle kosten van lossing der goederen met inbegrip der kosten van ophalen uit het ruim, en alle kosten na lossing der goederen te ontstaan, zooals o.a. die van het aan land brengen, surtaxe d'entrepôt, kaderechten, loods- en opslagkosten, zijn steeds voor rekening der goederen. Alle kosten van sorteeren, tellen, meten, wegen, monstername, tarreeren, repareeren, opnieuw verpakken, herstelling van verpakking, douane- en andere rechten en/of formaliteiten, statistiekrechten, zegels, en dergelijke, zijn eveneens steeds voor rekening der goederen.

Te Koningsbergen komen de rechten welke aldaar geheven worden ten voordeele van het Zee-kanaal en de „Haff-Rinne", kosten van ijsbrekers, en het „Ufergeld an den Packhöfen des Hauptsteueramtes und der Städtischen Bollwerken" ten laste der goederen. Alle extrakosten van laden, overladen, stuwen, herstuwen, en lossen, benevens die van verhalen van het schip of van het gebruik van kranen, zullen, indien het colli van meer dan 1000 K.G. betreft, door de goederen worden gedragen.

Kosten, betaling. 23. Alle bepalingen betreffende de vracht zijn mede toepasselijk op kosten, premies en op eventueele vorderingen van den vervoerder tot schadevergoeding.

Schade wegens oponthoud. 24. Indien door afzender of ontvanger vergoeding verschuldigd is ter zake van oponthoud van het schip, wordt deze vergoeding berekend naar den maatstaf van 6 d. per 24 uur per bruto Reg. Ton.

Verval van vorderingsrecht. 25. Ieder vorderingsrecht tegen den vervoerder tot vergoeding van een beschadiging of een tekort vervalt, indien de ontvanger de beschadiging of het tekort niet onmiddellijk bij lossing schriftelijk vermeldt. De rechtsvordering tot vergoeding moet worden ingesteld binnen een jaar na lossing, op straffe van verval van het vorderingsrecht. Vervoerder is niet gehouden tot eedsaflegging, dat de overeenkomst is uitgevoerd. Nalevering van aanvankelijk ontbrekende goederen kan te allen tijde plaats hebben.

Berekening schadevergoeding. 26. De door den vervoerder wegens geheele of gedeeltelijke niet-aflevering van de goederen te betalen schadevergoeding wordt berekend ter keuze van den vervoerder naar de factuurwaarde of naar de waarde, welke goederen van dezelfde soort en hoedanigheid hadden ter plaatse van bestemming, ten tijde, waarop zij aldaar hadden moeten worden afgeleverd, steeds onder aftrek van hetgeen door de niet-aflevering is bespaard aan rechten en kosten. Indien de lading, ware zij afgeleverd, zich vermoedelijk in beschadigden staat zou hebben bevonden, behoeft enkel de waarde in beschadigden staat te worden vergoed. Vergoeding wegens beschadiging wordt berekend, door van de in den aanvang dezer bepaling bedoelde waarde van onbeschadigde lading af te trekken de waarde der beschadigde goederen en dit verschil te verminderen met hetgeen door de beschadiging is bespaard aan rechten en kosten. Een en ander steeds behoudens inachtneming van de in art. 1 gestelde grens. De rechthebbende op de lading is verplicht desgevorderd origineele facturen en dergelijke bescheiden over te leggen.

Bij het vaststellen van de schadevergoeding, die de Maatschappij onder de bepalingen van dit connossement zou kunnen hebben te betalen wegens onderwicht op dubbele zakken rijst, erwten of andere artikelen, zal iedere baal afzonderlijk worden behandeld en aangezien de Maatschappij geen verantwoordelijkheid aanvaardt voor onderwicht beneden twee percent per zak, zal twee percent van het gewicht van een volle zak worden afgetrokken van het gereclameerde onderwicht van iedere zak.

Averij-grosse. 27. Mogelijke averij-grosse zal worden geregeld overeenkomstig „York and Antwerp Rules 1890", doch met de uitzondering, dat in geval het schip aan den grond zit, alle gemaakte kosten en schade, geleden door het schip in een poging hetzelve af te brengen, in averij grosse zullen worden erkend. Alle kosten voor ijsbrekers zullen worden beschouwd als averij grosse.

Het recht van de Maatschappij en van den Kapitein om bijdragen te eischen zal niet worden verkort, indien het gevaar, dat aanleiding was tot de opoffering of de gemaakte onkosten, veroorzaakt was door de schuld van de Maatschappij, den Kapitein, de bemanning, den loods of eenige andere in dienst der Maatschappij staande personen, of door de onzeewaardigheid van het schip. In dat geval doen afladers en ontvangers afstand van alle rechtsmiddelen, die open staan tegen de Maatschappij en den Kapitein voor door hen betaalde bijdragen voor averij grosse.

De Maatschappij heeft het recht de aflevering der goederen te weigeren of te verhinderen, totdat afladers of ontvangers de waarde daarvan opgegeven hebben met inbegrip van de vracht op de daartoe dienende formulieren der Maatschappij. Ontbreekt deze opgave of indien de opgegeven waarde der Maatschappij in eenig opzicht onjuist toeschijnt, zal deze geschat worden door een deskundige, of deskundigen, aan te wijzen door de Maatschappij en deze schatting zal nimmer aanvechtbaar zijn.

De Maatschappij is gemachtigd om een deskundige of deskundigen aan te wijzen, om de waarde van het schip te schatten voor averij-grosse doeleinden en deze schatting zal nimmer aanvechtbaar zijn.

De Maatschappij heeft het recht de aflevering der goederen te weigeren of te verhinderen, totdat afladers of ontvangers bij de Maatschappij zekerheid in contanten hebben gesteld tot zoodanig bedrag als door de Maatschappij of haar Agenten zal worden vastgesteld en deze bedragen zullen gesteld worden in handen van den beheerder, aangewezen overeenkomstig de „Overeenkomst betreffende averij grosse depots", gedeponeerd ter Kamer van Koophandel te Amsterdam. De averij grosse regeling zal dan eveneens worden opgemaakt in overeenstemming met hooger genoemde overeenkomst.

De averij grosse omslag zal, naar keuze der Maatschappij, in Amsterdam of Rotterdam of in de laatste haven, waar goederen, aan boord tijdens het ongeval, gelost moeten worden, opgemaakt worden door een als zoodanig gevestigden dispacheur, te benoemen door de Maatschappij.

De Maatschappij is gemachtigd het ter plaatse van den omslag gebruikelijke averij compromis te teekenen namens afladers en ontvangers.

Aanvaring, hulpdienst. 28. In geval van aanvaring of hulpdienst zullen alle door den vervoerder of den kapitein getroffen maatregelen en schikkingen mede voor afzender en ontvanger bindend zijn.

Expediteur. 29. Den vervoerder kan nimmer en onder geenerlei omstandigheid als bezorger van vervoer of als expediteur eenigerlei verantwoordelijkheid worden opgelegd, tenzij het tegendeel uitdrukkelijk is bedongen.

Doorvervoer. 30. Alle doorvervoer geschiedt op de bedingen ten aanzien van het aansluitend vervoer bestaande. Geschiedt het gereed, dan is zijn aansprakelijkheid beperkt tot het rechtstreeks door hemzelf geschied vervoer.

Toepasselijk recht. 31. De vervoerovereenkomst wordt beheerscht door Nederlandsch recht, met inachtneming van hetgeen in dit connossement is vervat.

Jurisdictie. 32. Alle rechtsvorderingen zullen, tenzij de vervoerder een andere jurisdictie mocht inroepen of zich vrijwillig daaraan mocht onderwerpen, worden berecht uitsluitend door den Rechter te Amsterdam.

M. 50. 50.000-9-'27. G.

Vracht vooruit betaalbaar.

Inhoud, maat, aard, hoedanigheid, gewicht, merken, nummers en waarde zijn den vervoerder onbekend.
Hiervan zijn geteekend ......TWEE...... verhandelbare exemplaren welke alle aan den aflader zijn uitgereikt, en waarvan het eene nagekomen zijnde, de overige zonder waarde zullen zijn.

AMSTERDAM, den ......22 December...... 1927

p.p. VRACHTMAAT

22 DEC. 1927

ARUBA, 21 Januari 1928.

No. 38.

Bylagen: 2.

Lysten vuurtoren-
wachters (over
December)

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden de lysten over de maand December a. p. ingediend door de vuurtorenwachters te Noordwestpunt en Cerro Colorado dezes eilands.

De Gezaghebber,

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURAÇAO.

No. 22.

-.-

Verzoek toezending
pieken enz.

ORANJESTAD, 10 Januari 1928.

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken my, voor de werkzaamheden aan de wegen, te willen doen toekomen:

24 pieken,

12 schoppen, en

6 kruiwagens (met onderstel van hout).

Aan Uw radiograpisch verzoek: "Wil Eman verzoeken steenslag eerste gelegenheid verschepen," heb ik bereids voldaan.

De Gezaghebber,

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

ORANJESTAD, 10 Januari 1928.

No. 19.

-.-

Verzoek om voorschriften
by opstelling reservoir
met pomp voor den verkoop
van gasoline op Aruba.

By deze heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat de Heer L.J.M. HENRIQUEZ, Agent alhier van de Curacaosche Petroleum Industrie Maatschappy ten Uwent en als zoodanig belast met de wederverkoop van de producten dier Maatschappy, zich tot my gewend heeft met het verzoek hem vergunning te verleenen tot opstelling in de Oranjestad dezes eilands, op zyn terrein, een vaste pomp met reservoir voor den verkoop van gasoline ~~op te stellen~~. De reservoir kan 2000 L. bevatten.

Het is my bekend, dat voor de opstelling op Curacao de noodige voorschriften door U gegeven worden.

Ik zal het zeer op prys stellen zoo U my bekend wil stellen met die voorschriften opdat ik die ook hier geven zal.

Voor Uwe welwillendheid betuig ik U beleefden dank.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

50 C. CURAÇAO

Aruba den 10en Januari 1928

Aan Zijn Excellentie

Den Gouverneur van Curaçao

te Willemstad

Ondergeteekende, L. J. M. Henriquez ingezetene van dit eiland, van beroep koopman, tevens ten deze werkende als Agent van de alhier gevestigde Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij, belast met den wederverkoop van de producten dier Maatschappij, wendt zich hierbij tot Uwe Excellentie met het verzoek, dat het Uwe Excellentie moge behagen, hem rekestrant, vergunning te verleenen tot het opstellen van een vaste pomp met reservoir voor den verkoop van gasoline op zijn terrein gelegen in de Nassaustraat in te Oranjestad alhier. De inhoud van dit reservoir zal zijn 2000 liters. – (530 gallons)

Hetwelk doende enz

L. J. M. Henriquez

[illegible] N° 114

G.B. dd.20 Januari 1926,No.54.-

De Gouverneur van Curacao,

Gelezen enz.

Heeft goedgevonden:

1o.Aan de Curacaosche Petroleum Industrie Maatschappy alhier tot wederopzeggens toe vergunning te verleenen tot het opstellen van een vaste pomp met reservoir voor den verkoop van benzine op den berg Altena alhier,een en ander in overleg met en volgens de voorschriften van den Directeur van Openbare Werken,met bepaling,dat dit werk binnen twee maanden na dagteekening dezer beschikking gereed moet zyn.

2o.Te bepalen,dat door de Curacaosche Petroleum Industrie Maatschappy voornoemd een gebruiksrecht van f.2,50 per maand voor deze pomp met reservoir betaald zal worden.

Extract enz.

Curacao, den 30n December 1927.-

Beste Fedjaja,

Ter voldoening aan ~~je~~ verzoek, vervat in je brief van 27 dezer, deel ik je mede, dat inderdaad de tanks, waaruit in de stad alhier gasoline wordt verkocht, in den grond ingemetseld ~~zyn~~/en dat, gelyk het je blyken zal uit nevensgaand afschrift van de G.B.dd.20 Januari 1926 no.54, de Gouverneur aan de C.P.I.M.vergunning heeft verleend tot het opstellen van een vaste pomp met reservoir voor gasoline - verkoop op den berg Altena/alhier, in overleg met en volgens voorschriften van den Dir.v.Openb.Werken.

Ten einde te vernemen ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~. welke voorwaarden Openbare Werken gesteld heeft by het opstellen van die pomp, heb ik my gewend tot John Perret Gentil, die my medegedeeld heeft, dat zullie geen speciale voorwaarden gesteld hebben, doch wel geeischt ~~heeft~~, dat de reservoirs diep genoeg in den grond werden gezet ~~xxxxxxxxxxx~~, ten einde brandgevaar te voorkomen, byv.1 voet, waarna boven de reservoirs hetzy een betonlaag, hetzy gruis, ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ e.d., werd aangebracht.-

Ik zou je in overweging willen geven alvorens die vergunning te verleenen het advies van den Directeur van O.W. in te winnen.- Wat politiecontrole ~~xxxxxxxx~~ betreft, deel ik je mede, dat door de politie daarop/absoluut geen controle wordt ~~xxxxxxxxx~~ geoefend.-

Enfin, Fedjaja, ik wensch jou en familie een recht gelukkig 1928 toe, toda clase de salud y muchas fichas, y naturalmente tiempo parar gastarlos.

In de hoop aan je verzoek te hebben voldaan en met hartelyke groeten

t a t ,

[signature]

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 916.

Bijlagen:

Willemstad, den 29n November 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd te verzoeken om zoodra er leege gascylinders zijn, afkomstig van de vuurtorens op Uw eiland, deze herwaarts te willen doen verschepen voor opzending naar Holland ter hervulling.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

B.

Steeds gedaan

Ontvangen van den Gezaghebber van Aruba in bruikleen 550 ijzeren ballen, die gewezen ballast op de baggermachine.

Aruba 11 Januari 1923.

De Schipper v/d Lugia,

H.J. Booi

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 916.

Bijlagen:

Willemstad, den 29n November 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd te verzoeken om zoodra er leege gascylinders zijn, afkomstig van de vuurtorens op Uw eiland, deze herwaarts te willen doen verschepen voor opzending naar Holland ter hervulling.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Stuks gedaan

Aan den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 873

Bijlagen:

Willemstad, den 21n November 1928.

Hierbij heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik per schoener "ENGRACIA" de volgende goederen heb verscheept, gemerkt "Gouv. Goed Aruba", te weten:

Voor de Douaneloods:

56 colli loodsonderdeelen

1 bus carbolineum

2 ladders

Voor Cellenbouw:

82 colli hout

11 rollen dakvilt

1 ladder

16 ijzeren staven

1 ijzeren lantaarnstoel met 4 bouten

1 partij betonijzer

Beleefd verzoek ik U deze goederen in ontvangst te willen doen nemen en opslaan en tevens met den schipper van de "ENGRACIA" af te rekenen voor transportkosten van deze goederen van Curacao naar Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B/Z

F.Th. van Dorp

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba

DEPARTEMENT

VAN

OPENBARE WERKEN.

CURACAO.

No. 755.

WILLEMSTAD, den 30n October 1928.-

Hierbij heb ik de eer U Hoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verzonden een kistje, inhoudende een koelwaterpomp ten behoeve van de loodsmotorboot in de Paardenbaai op Uw eiland.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Rapport.

van der vuurtoren at N. W. Punt.
gedurende de maand Octubre 1928.
Het lichttoestel uur werktuig
Rotatie machine de toren en
gebauwen zijn in orde.

De gebauwen vereicht
drengende reparatie aan open en
sluitwerken verfen en verscheidene
dakpannen. Het gloeilicht heeft
goed gebrand.

N. W. Punt de 1 Naviembre 1928

De vuurtoren wachter.

Fr. Semeleer.

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN.
CURACAO.

No. 755.

WILLEMSTAD, den 30n October 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verzonden een kistje, inhoudende een koelwaterpomp ten behoeve van de loodsmotorboot in de Paardenbaai op Uw eiland.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Boskaljon
adj. com.

Den Heer
Gezaghebber
van
ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN

NR: 751.

BIJLAGEN:

Willemstad, den 30sten October 1928.

Hierbij heb ik de eer U mede te delen dat de thans bij U werkzame kapitein op de sleepboot niet door U in dienst behoeft te worden gehouden, aangezien er een nieuwe sleepboot onder leiding van een andere kapitein te wachten is.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L./Z.

Den Heer
Gezaghebber
van Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 829 .-

Bijlagen:

Willemstad, den 17 November '28

In vervolg op mijn schrijven dd. 30 October j.l. No.751, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat de bedoelde sleepboot per s.s."Haarlem" naar Aruba is verzonden. Ook haar bemanning, kapitein en motorist, zijn per deze gelegenheid meegereisd.

Genoemde sleepboot is echter nog niet geballast; de Heer Veltman - die a.s. Dinsdag op Aruba komt - zal UHEG. hieromtrent nadere inlichtingen verschaffen.-

Verder breng ik te uwer kennis, dat de kapitein, J.Ras geheeten, met ingang van 1 November j.l. in dienst is genomen tegen een salaris van f.200.- per maand, waarvan ik hem een bedrag van f.100.-, zijnde loon over het tijdvak 1 - 15 November d.j., ten laste van Uw eiland heb uitbetaald.-

De wnd Directeur van Openbare werken:

[signature]

Aan

Aan den
HoogEdelGestrengen Heer Gezaghebber van ARUBA

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 829 .-

Bijlagen:

Willemstad, den 17 November '28

In vervolg op mijn schrijven dd. 30 October j.l. No.751, heb ik de eer UHoogedelGestrenge beleefd mede te deelen, dat de bedoelde sleepboot per s.s."Haarlem" naar Aruba is verzonden. Ook haar bemanning, kapitein en motorist, zijn per deze gelegenheid meegereisd.

Genoemde sleepboot is echter nog niet geballast; de heer Veltman - die a.s. Dinsdag op Aruba komt - zal UHG. hieromtrent nadere inlichtingen verschaffen.-

Verder breng ik te uwer kennis, dat de kapitein, J.Ras gebeeten, met ingang van 1 November j.l. in dienst is genomen tegen een salaris van f.200.- per maand, waarvan ik hem een bedrag van f.100.-, zijnde loon over het tijdvak 1 - 15 November d.j., ten laste van Uw eiland heb uitbetaald.-

De wnd Directeur van openbare werken:

Aan

Aan den
HoogedelGestrengen Heer Gezaghebber van ARUBA

DEPARTEMENT
van
OPENBARE WERKEN

Nr: 750.

Bijlagen:

Willemstad, den 29sten October 1928.

Bij dezen heb ik de eer U beleefd te verzoeken mij, per eerstvolgende gelegenheid, monsters van de te Uwent aanwezige cement toe te zenden.

Hiertoe ware een vijftal niet naast elkander staande vaten te openen en uit elk ongeveer 2 K.G. cement te ontnemen. Deze verschillende monsters kunnen in een blik verpakt worden opgezonden.

Bij voorbaat betuig ik mijn beleefden dank hiervoor.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

v.R./Z.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba

DEPARTEMENT

VAN

OPENBARE WERKEN.

CURACAO.

No. 731.

WILLEMSTAD, den 24n October 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge mede te deelen, dat ik heden per schoener "ENGRACIA" aan Uw adres heb verzonden vier ankers ten behoeve van de Paardenbaai op Uw eiland.

Beleefd verzoek ik U met den schipper van de "Engracia" te willen afrekenen voor de transportkosten van deze ankers van Curacao naar Uw eiland.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Peeet Gent

adj. dir.

Den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 737.

CURACAO, den 25n October 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over Juni 1928.

Art.118/Aruba.

1 K. G. gele vaseline .... f 3.--

Finantiestaat over Juli 1928.

Art.134 Onv.Uitg.

(Verrichte werkzaamheden v/d motorsleepboot van Aruba)

8 bougies .... f 20.--

Finantiestaat over Augustus 1928.

Art.134 Onv.Uitg.

(Verrichte werkzaamheden v/d motorsleepboot van Aruba)

1	blik machine olie	f 13.50	
1	blik cylinder olie	18.--	
5	Meter staalkabel	1.75	
25	vadem touw	12.15	
1	overval met slot	3.--	
3	spanners	7.25	
1	handhamer	2.75	
1	Eng. sleutel	6.--	
1	drielicht lantaarn	22.50	
1	pijptang	6.--	
2	bosjes bunzellyn	4.37	
1	oliekan	5.50	
1	boender	3.--	
1	handstoffer	3.50	
1	schroevendraaier	8.--	
1	handtangetje	2.--	
1	blik poetspomade	-.75	
1	trechter	3.50	
8	vellen schuurlinnen	1.60	
1	blik schuurpasta	3.--	
1	duimstok	-.75	
1	blik machine olie	14.--	
4	spakplugs wire	10.--	
4	Meter wire	4.--	
1	accumulator van 12 volt, geladen	65.--	
2	gloeilampjes	2.--	
3	gloeilampjes	1.50	
10	K.G. lynolie	5.50	
25	lbs. zinkwit	9.50	
5	K.G. menie	2.--	
1	stormlantaarn	3.--	f 245.37

Aan den Heer

Gezaghebber

van ARUBA.

2.

Finantiestaat over September 1928.

Art.106a/Aruba.

623 voet p.p. hout	f 112.14		
477 voet p.p. hout	85.86		
2 zaagvijltjes	-.90		
2 K.G. draadnagels	1.--		
2½ K.G. draadnagels	1.25	f 201.15	

Art.134 Onv.Uitg.

(**Bouw van cellen op Aruba**)

598 voet p.p. hout	f 107.64	
985 voet p.p. hout	177.30	
1 verfkwast	1.35	f 286.29

Art.134 Onv.Uitg.

(**Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw v/e pier op Aruba**)

4 ankers .... f 160.--

Art.134 Onv.Uitg.

(**Bouw van een douane-loods op Aruba**)

2 verfkwasten .... f 2.70

De wnd.Directeur van Openbare Werken,

Peelt Gent
adj: dir.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 685.

Bijlagen:

Willemstad, den 9 October 1928.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "MARACAIBO" twee stuks motordeelen aan Uw adres heb verzonden ten behoeve van de loodsmotorbooten in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

[signature]

Aan den Heer Gezaghebber
van
Aruba

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 612.

Bijlagen:

Willemstad, den 13 September 1928.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge bij deze beleefd te verzoeken mij een opgave te doen toekomen van alle gedurende de eerste zes maanden van 1928 in Paardebaai ingekomen en uitgevaren schoeners met hun respectievelijke tonnematen.

... Openbare Werken,

Rappart

Van den vuurtoren N W Punt.
gedurende de maand Septiembre 1928
Het lichttoestel met verrichting.
Rotatie machine de toren en
gebauwen zijn in orde.
De gebauwen vereischt
drengende reparatie aan open
en sluitwerken.
verfen en verscheidene
dakpannen.
Het gloeilicht heeft goed gebrand.

N W Punt den 1 Octubre 1928

De vuurtoren wachter.
Th. Semeleer.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 612.

Bijlagen:

Willemstad, den 13 September 1928.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge bij deze beleefd te verzoeken mij een opgave te doen toekomen van alle gedurende de eerste zes maanden van 1928 in Paardebaai ingekomen en uitgevaren schoeners met hun respectievelijke tonnematen.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Rapport
van den vuurtoren N.W. Punt
gedurende de maand julie 1928.
Het lichttoestel uurwerchting
Rotatie machine de toren en gebauwen
Zijn in orde.
De gebauwen vereischt drengende
reparatie aan open en
sluitwerken witten en verfen en
verscheidene dakpannen.
Het gloeilicht heeft goed gebrand

N.W. Punt den 1 Angester 1928.
De vuurtoren wachter.
Fr. Semeleer.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 612.

Bijlagen:

Willemstad, den 13 September 1928.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge bij deze beleefd te verzoeken mij een opgave te doen toekomen van alle gedurende de eerste zes maanden van 1928 in Paardebaai ingekomen en uitgevaren schoeners met hun respectievelijke tonnematen.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

[signature]

L.

Aan den Heer Gezaghebber
van ARUBA

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 580.

Bijlagen:

Willemstad, den 3en September 1928

St. Nicolaas den 2e Aug 1928.

Ik heb de eer U.d. hierbij mede te deelen dat de roodelichtboei, buiten de haven sinds den 24ste Juli in orde is en goed brandt.

Ingesloten gelieve te ontvangen een lijst der reservedeelen in mijn bezit, behoorende aan de loodsboot te St Nicolaas.-

[illegible] Loods.

Aan den heer
Gezaghebber
te Aruba-

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 580.

Bijlagen:

Willemstad, den 3en September 1928

Reserve deelen voor de loodsboot te St. Nicolaasbaai - in voorraad op heden -

1 kompas met lamp.
1 brandstofpyp
2 gloeikoppen -
1 deel regulateur
2 deelen rem (clutch).
1 krukas (bearing)
1 spyl (connecting rod)
2 roode glazen, (reserve glazen, de lantein niet gevonden.)
2 groene glazen.
1 reserve schroef.
1 " krukas. -

Reeds gebruikt door den Motorist
1 stuk brandstofpyp
1 koelwaterpomp.
1 klep voor compressor.
6 zuigveeren -

Aruba den 1e Aug 1928.

[signature]

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 580.

Bijlagen:

Willemstad, den 3en September 1928

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in Uw radiogram van 28 dezer, heb ik de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden aan Uw adres een pakje heb verzonden, inhoudende twee sproeiers voor de loodsmotorboot te St.Nicolaasbaai.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

Rappport

van den vuurtoren N W Punt.

gedurede de maand Agosto 1928.

Het licht toestel met verichting. Rotatie machine de toren en gebouwen zijn in orde.

De gebouwen vereischt dringende reparatie aan open en sluit werken verfen en verscheidene dakpannen.

Het gloeilicht heeft goed gebrand.

N W Punt den 1 septiembre 1928
De vuurtoren wachter
Fr. Semeleer.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 580.

Bijlagen:

Willemstad, den 3en September 1928

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in Uw radiogram van 28 dezer, heb ik de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden aan Uw adres een pakje heb verzonden, inhoudende twee sproeiers voor de loodsmotorboot te St.Nicolasbaai.

v/ De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

C. J. Boskaljon

Aan den Heer Gezaghebber

van

ARUBA

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 580.

Bijlagen:

Willemstad, den 3en September 1928

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in Uw radiogram van 28 dezer, heb ik de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden aan Uw adres een pakje heb verzonden, inhoudende twee sproeiers voor de loodsmotorboot te St.Nicolaasbaai.

De wnd.Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

Aan den Heer Gezaghebber

van

ARUBA

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 548.

Bijlagen:

WILLEMSTAD, den 20n Augustus 1928.-

Onder beleefde dankbetuiging voor de toezending, heb ik de eer UHoogedelgestrenge terug te doen toekomen het door mij ter inzage ontvangen domeinblad en den rooibrief.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 536

Bijlagen:

Willemstad, den 17n Augustus 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd te verzoeken mij ten behoeve van het Koninklijk Nederlandsch Meteorologisch Instituut te De Bilt de staat van weerkundige waarnemingen, gedaan op Uw eiland gedurende de maand Februari 1920, te willen doen toekomen.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B./Z.

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 420.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Juli 1928.-

Met referte aan Uw schrijven van den 7n dezer, No. 304, heb ik de eer UHoogedelgestrenge mede te deelen, dat ik heden per "Gracia Maria" aan Uw adres heb verscheept zes cylinders acetyleen-gas.

Beleefd verzoek ik U met den schipper van de "Gracia Maria" te willen afrekenen voor de transportkosten van deze cylinders van Curacao naar Uw eiland.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

O. Th. van Post

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 420.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Juli 1928.-

Met referte aan Uw schrijven van den 7n dezer, No. 304, heb ik de eer UHoogedelgestrenge mede te deelen, dat ik heden per "Gracia Maria" aan Uw adres heb verscheept zes cylinders acetyleen-gas.

Beleefd verzoek ik U met den schipper van de "Gracia Maria" te willen afrekenen voor de transportkosten van deze cylinders van Curacao naar Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 315.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 26n Mei 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat ik per

Inloodsen		Uitloodsen	
Juni 1	SS. San Claudio	Juni 1	SS. San Claudio
„ 2	SS San Camillo	„ 1	SS Oranienborg.
„ 3	SS San Casto.	„ 2	SS San Camillo
„ 4	SS. San Claudio	„ 3	SS San Casto
„ 5	SS San Camillo	„ 4	SS San Claudio
„ 6	SS San Casto.	„ 5	SS. San Camillo
„ 6	SS Maracaibo	„ 6	SS San Casto
„ 7	SS. San Claudio.	„ 6	SS Maracaibo
„ 8	SS San Camillo	„ 7	SS San Claudio
„ 8	Schr. Antonia Josefita	„ 8	SS San Camillo
„ 9	SS. San Casto.	„ 9	SS San Casto
„ 9	SS Maracaibo	„ 9	SS Maracaibo.
„ 9	SS. Oberon	„ 10	SS Nickerie 1 50 am.
„ 10	SS Nickerie - 1 30 am.	„ 10	SS Oberon
„ 10	SS San Claudio	„ 10	SS San Claudio
„ 11	SS San Camillo	„ 11	SS San Camillo
„ 12	SS. San Casto.	„ 11	SS San Casto.
„ 12	SS San Gerardo	„ 12	SS William F. Humphrey
„ 12	SS. William F. Humphrey	„ 12	SS San Casto
„ 13	SS Maracaibo	„ 13	SS San Claudio
„ 13	SS San Claudio	„ 14	SS. Maracaibo
„ 14	SS San Camillo	„ 14	SS San Camillo
„ 15	SS San Casto.	„ 15	SS San Casto
„ 16	SS San Claudio.	„ 15	SS San Gerardo
„ 17	SS San Camillo	„ 15	Schr. Carlota
„ 17	SS Taza	„ 16	SS San Claudio
„ 18	SS San Casto.	„ 17	SS San Camillo

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 315

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 26n Mei 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat ik per

Inloodsen		Uitloodsen	
Juni 19	S.S. San Claudio	Juni 17	S.S. Taza
" 19	S.S. Mantilla	" 18	S.S. San Carlo
" 20	S.S. San Camillo	" 19	S.S. San Claudio
" 20	S.S. Maracaibo	" 20	S.S. Mantilla
" 20	S.S. George Henry	" 20	S.S. San Camillo
" 20	S.S. Maracaibo	" 20	S.S. Maracaibo 6 50 P.m.
" 21	S.S. Maracaibo	" 21	S.S. George Henry
" 21	S.S. San Carlo	" 21	S.S. Maracaibo
" 22	S.S. San Claudio	" 21	S.S. Maracaibo
" 23	S.S. Charlota Cords	" 21	S.S. San Carlo
" 23	S.S. San Camillo	" 22	S.S. San Claudio
" 24	S.S. Maracaibo	" 23	S.S. Charlota Cords.
" 24	S.S. San Carlo	" 23	S.S. San Camillo
" 25	S.S. San Claudio	" 24	S.S. Maracaibo
" 26	S.S. San Camillo	" 24	S.S. San Carlo.
" 26	S.S. Maracaibo	" 25	S.S. San Claudio
" 27	S.S. San Carlo	" 26	S.S. San Camillo
" 28	S.S. San Claudio	" 26	S.S. Maracaibo
" 29	S.S. San Camillo	" 27	S.S. San Carlo
" 30	S.S. San Carlo	" 28	S.S. San Claudio
" 30	S.S. Maracaibo	" 29.	S.S. San Camillo
" 30	S.S. Mirlo.	" 30	S.S. Maracaibo.
"			

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 315.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 26n Mei 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat ik per

Vergaben

Juni 2	S.S San Camillo
" 4	S.S San Claudio
" 4	Schr. Neerlandia
" 7	S.S San Claudio
" 9	S.S San Carlo
" 10	S.S San Claudio
" 11	S.S San Carlo
" 20	S.S San Camillo
" 21	S.S San Carlo

Aruba Juli 30/19/28.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 315.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 26n Mei 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat ik per schoener "Gracia Maria" aan U heb verzonden:

2 bebakeningstonnen en
10 vadem ketting van 1-1/4"
bestemd voor de Paardenbaai; en
15 vadem ketting van 1-1/4" en
5 sluitingen
bestemd voor de St. Nicolaasbaai.

Stokankers en meerdere sluitingen volgen later.

Zou U met den schipper willen afrekenen voor de vracht?

Ik maak van deze gelegenheid gebruik om U beleefd, doch dringend te verzoeken de schepen, die zand voor Openbare Werken aanvoeren, de meest mogelijke faciliteiten te willen bieden, daar de schippers, als excuus voor het talmen met de lading, mij steeds opgeven, dat zij op een plaatsje aan den steiger moeten wachten.

Ik begrijp heel goed, dat de steiger soms overbelast is en dat U iedereen een kansje moet geven, maar toch wilde ik U verzoeken niet uit het oog te willen verliezen, dat met het tijdig aanvoeren van deze zandladingen groote Lands belangen zijn gemoeid.

Bij voorbaat betuig ik U voor elke tegemoetkomendheid mijn besten dank.-

P.G./B.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 26n Mei 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat ik per schoener "Gracia Maria" aan U heb verzonden:

2 bebakeningstonnen en
10 vadem ketting van 1-1/4"
bestemd voor de Paardenbaai; en
15 vadem ketting van 1-1/4" en
5 sluitingen
bestemd voor de St. Nicolaasbaai.

Stokankers en meerdere sluitingen volgen later.

Zou U met den schipper willen afrekenen voor de vracht?

Ik maak van deze gelegenheid gebruik om U beleefd, doch dringend te verzoeken de schepen, die zand voor Openbare Werken aanvoeren, de meest mogelijke faciliteiten te willen bieden, daar de schippers, als excuus voor het talmen met de lading, mij steeds opgeven, dat zij op een plaatsje aan den steiger moeten wachten.

Ik begrijp heel goed, dat de steiger soms overbelast is en dat U iedereen een kansje moet geven, maar toch wilde ik U verzoeken niet uit het oog te willen verliezen, dat met het tijdig aanvoeren van deze zandladingen groote Lands belangen zijn gemoeid.

Bij voorbaat betuig ik U voor elke tegemoetkoming mijn besten dank.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./B.

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

№ 558.

Bijlagen: div.

WILLEMSTAD, den 17n November 1927.-

Onder geleide dezes heb ik de eer UHoogedelgestrenge te doen toekomen een aantal gedrukte staten voor de vuurtorens te Noordpunt en Cerro Colorado op Uw eiland met het beleefd verzoek, om te beginnen met 1 December a.s., deze staten dagelijks door de betrokken lichtwachters te doen invullen en mij maandelijks een ingevuld exemplaar daarvan te willen toezenden.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 343

Bijlagen:

CURACAO, den 4n JUNI 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGstrenge hierby te berichten, dat ik de volgende artikelen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over April 1928.

Art: 107a ARUBA.

75 vaten portlandcement	f 562.50	
inschepen v/cement a/b "Ligia"	5.--	
75 vaten portlandcement	562.50	
inschepen v/cement a/b "Ligia"	8.38	f 1138.38

Voor De wnd. Directeur v/Openbare Werken,

Peelet Gent

Rapport

van den vuurtoren N. W. Punt.

gedurende de maand Mei 1928.

Het lichttoestel mur werchting. Rotatie machine de toren en gebouwen zijn in orde.

De gebouwen vereischt drengende reparatie aan open en sluitwerken witten en verfen en verscheidene dakpannen.

Het glorilicht heeft good gebrand.

N W Punt den 1 Junio 1928

De vuurtorenwachter.

Fr Semeleer

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 343.

Bijlagen:

CURACAO, den 4n JUNI 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGstrenge hierby te berichten, dat ik de volgende artikelen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

<u>Finantiestaat over April 1928.</u>

<u>Art: 107a ARUBA.</u>

75 vaten portlandcement	f 562.50	
inschepen v/cement a/b "Ligia"	5.--	
75 vaten portlandcement	562.50	
inschepen v/cement a/b "Ligia"	8.38	f 1138.38

Voor De wnd. Directeur v/Openbare Werken,

Aan den Heer

G E Z A G H E B B E R

van <u>ARUBA</u>.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 336.

Bijlage:

CURACAO, den 31sten Mei 1928.

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd te verzoeken de, loods Beaujon te willen opdragen een groen scherm te doen plaatsen om het flikkerlicht aan de oostzijde van den ingang van St.Nicolaasbaai.-

B./Z. Na. De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Reeet Lent

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 248.

Bijlage:

Curacao, den 23n April 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland

Inloodsen Schepen			Uitloodsen Schepen		
April	2.	Schr. Carlota	April	4	Schr. Carlota
"	5	S.S. Merida	"	5	S.S. Merida 6 40 P.m.
"	8	S.S. Merida	"	9	S.S. Merida
"	10.	S.S. Lorentz Hansen	"	11	S.S. Grandon
"	10	S.S. Frederic Ewing	"	12	S.S Frederic Ewing
"	11	S.S. Grandon	"	12	S.S. Merida
"	12	S.S. Merida	"	10	S.S. Lorentz Hansen
"	13	S.S. Tidra	"	15	S.S Tidra
"	15	S.S. Saturnus	"	17	S.S San Camillo
"	16	S.S. San Camilo	"	18	S.S. Merida
"	18	S.S. Merida	"	19	Sleepboot Neptunus
"	19	Sleepboot Neptunus	"	19	Lady Jones
"	19	" Neptunus	"	19	Schr. Altanera
"	23	S.S. Canfield	"	19	S.S. Merida
"	25	S.S. Merida	"	19	Sleepboot Neptunus

Vergalen Schepen

April	10	Schr. Neerlandia
"	15	S.S. Saturnus
"	18	S.S. Merida
"	19	Sleepboot Neptunus
"	19	S.S. Merida
"	23	Schr. Neerlandia
"	29	S.S. San Castó

April den 30-19/28

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 248.

Bijlage:

Curacao, den 23n April 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland

Inloodsen Schepen		Uitloodsen Schepen	
April 2	Schr. Carlota	April 4	Schr. Carlota
" 5	S.S. Merida	" 5	S.S. Merida 6 40 P.m.
" 8	S.S. Merida	" 9	S.S. Merida
" 10	S.S. Lorentz Hansen	" 11	S.S. Grandon
" 10	S.S. Frederic Ewing	" 12	S.S. Frederic Ewing
" 11	S.S. Grandon	" 12	S.S. Merida
" 12	S.S. Merida	" 10	S.S. Lorentz Hansen
" 13	S.S. Tidra	" 15	S.S. Tidra
" 15	S.S. Saturnus	" 17	S.S. San Camillo
" 16	S.S. San Camilo	" 18	S.S. Merida
" 18	S.S. Merida	" 19	Sleepboot Neptunus
" 19	Sleepboot Neptunus	" 19	Lady Jones
" 19	" Neptunus	" 19	Schr. Altanera
" 23	S.S. Carfield	" 19	S.S. Merida
" 25	S.S. Merida	" 19	Sleepboot Neptunus
" 26	S.S. San Claudio	" 24	S.S. Carfield
" 27	S.S. Polux	" 26	S.S. Merida
" 29	S.S. San Claudio	" 26	S.S. San Claudio
" 29	S.S. San Casto	" 28	S.S. Polux
" 30	S.S. San Camilo	" 29	S.S. San Claudio
" 30	S.S. [illegible]	" 29	S.S. San Casto
		" 30	S.S. San Camillo
		" 30	S.S. [illegible]

April den 30/19/28.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 248.

Bijlage:

Curacao, den 23n April 1928.-

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over Januari 1928.

Art. 107a ARUBA.

24 pieken met steel	f 126.--	
12 schoppen	22.--	f 148.--

Finantiestaat over Februari 1928.

Art. 106a Aruba.

30 K.G. rubber	f 30.--

Finantiestaat over Maart 1928.

Art. 107a Aruba.

6 kruiwagens .... ~~f xx.xx~~	f 96.--

Art. 118a Aruba.

35 kisten petroleum "Luz Diamante" ..	f 437.50	
30 kiaten petroleum " El Capitan" ...	225.--	f 662.50

Bdg De wnd. Directeur van Openb. Werken,

Peeet Gent

Aan den Heer
G e z a g h e b b e r
van ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 166.

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 19n Maart 1928.-

In antwoord op Uw brief dd. 10 Maart 1928, No. 115, heb ik de eer U te berichten, dat de hand-betonmengmachine, welke U bedoelt, thans bij mij in gebruik is.

Tot mijn spijt kan ik U haar dus niet afstaan.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./B.

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
van
ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 152

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Maart 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paketschoener "Ligia" aan Uw adres heb verscheept:

75 vaten portlandcement
35 kisten petroleum (Luz Diamante)
30 " " (El Capitan) en
1 K.G. vaseline.

De resteerende 75 vaten portlandcement en 5 kisten petroleum (Luz Diamante) zullen U met een andere gelegenheid worden toegezonden.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Den Heer
Gezaghebber
van
ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 152

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Maart 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paketschoener "Ligia" aan Uw adres heb verscheept:

75 vaten portlandcement
35 kisten petroleum (Luz Diamante)
30 " " (El Capitan) en
1 K.G. vaseline.

De resteerende 75 vaten portlandcement en 5 kisten petroleum (Luz Diamante) zullen U met een andere gelegenheid worden toegezonden.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

Den Heer
Gezaghebber
van
ARUBA.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 100

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 13n Februari 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat U zich gemachtigd kan beschouwen om den bouw van een galerij aan den loodswoning te St. Nicolaasbaai ten Uwent uit te voeren en de kosten hiervoor te verantwoorden ten laste van den post voor gewoon onderhoud van gebouwen c.a.

... s te willen ver-
... n regenbakken en

... are Werken,

Rappert

van den vuurtoren Noord West Punt te Aruba; gedurende de maand Februari 1928

Het lichttoestel, uurwerk, ling, rotatie machine vuurtoren en gebouwen zijn in orde.
De gebouwen verzoekt dringende reparatie aan open en sluitwerk, Witten en verfwen.
Het licht heeft goed gebrandt

Aanwezig
1 kist Petroleum
7. Kousen

Aruba den 1e Maart 1928
De vuurtorenwachter
J. L. Jacob

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 152

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Maart 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paketschoener "Ligia" aan Uw adres heb verscheept:

75 vaten portlandcement

35 kisten petroleum (Las Diamante)

... en

... nt en 5 kisten

... re gelegenheid

... e Werken,

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 100

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 13n Februari 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat U zich gemachtigd kan beschouwen om den bouw van een galerij aan den loodswoning te St. Nicolaasbaai ten Uwent uit te voeren en de kosten hiervoor te verantwoorden ten laste van den post voor gewoon onderhoud van gebouwen c.a.

... te willen ver-

... regenbakken en

... e Werken,

Aanvraag

Ten dienste van de vuurtoren.

Een flesch Alcohol

Een vel schuurlinnen

Aruba den 1 Maart 1928

De vuurtorenwachter

J L Jacob

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 100

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 13n Februari 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat U zich gemachtigd kan beschouwen om den bouw van een galerij aan den loodswoning te St. Nicolaasbaai ten Uwent uit te voeren en de kosten hiervoor te verantwoorden ten laste van den post voor gewoon onderhoud van gebouwen c.a.

Tevens verzoek ik U mij de gegevens te willen verschaffen voor de begrooting van de kosten van regenbakken en erfafscheidingen.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

B.

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN
CURAÇAO.

No. 190

Bijlage:

WILLEMSTAD, den 12n Februari 1928.-

Hierbij heb ik de eer U te berichten, dat U zich gemachtigd kan beschouwen om den bouw van een galerij aan den loodswoning te St.Nicolaasbaai ten Uwent uit te voeren en de kosten hiervoor te verantwoorden ten laste van den post voor gewoon onderhoud van gebouwen e.a.

Tevens verzoek ik U mij de gegevens te willen verschaffen voor de begrooting van de kosten van regenbakken en erfafscheidingen.-

De wnd.Directeur van Openbare Werken,

B.

Den Heer
Gezaghebber
Aruba.

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN.
CURACAO.

No. 26.

WILLEMSTAD, den 16n Januari 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd
mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paket-
...scheept de volgende goe-
... den 10n dezer, No. 22,

... van Openbare Werken,

Punt

Rapport
van den vuurtoren N. W. Punt gedurende
de maand Januari 1928

Het lichttoestel, uurwerk, rotatiemachine
en de toren zijn in orde. de gebouwen vereischt
dringend reparatie aan open en sluitwerken witten
en verven en verscheidene dakpannen.
Het gloeilicht heeft goed gebrand.

Aanwezig
Petroleum 4 kisten en een blik
Kousen 1 stuk

Aruba den 1e Februari 1928
De vuurtorenwachter
J. L. Jacobs

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN.
CURACAO.

No. 26.

WILLEMSTAD, den 16n Januari 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paket- ... scheept de volgende goe- ... den 10n dezer, No. 22,

... van Openbare Werken,

Lent

Aanvraag.

Tendienste van den vuurtoren over de maand Februari 1928.

1 stel gordynen 8 stuks
1 K G Vaseline
1 Lantaarnbit
5 Kousen.
1 vel schuurlinnen

Aruba den 1e Februari 1928
De vuurtorenwachter
J L Jacobs

DEPARTEMENT
VAN
OPENBARE WERKEN.
CURACAO.

No. 26.

WILLEMSTAD, den 16n Januari 1928.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen, dat ik met deze gelegenheid van den paketschoener "Ligia" aan Uw adres heb verscheept de volgende goederen, aangevraagd bij Uw schrijven van den 10n dezer, No. 22, te weten:

24 pieken met steelen;
12 schoppen; en
6 kruiwagens.

Voor, De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Peelt Lent

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.